

Comando de 2 estores 16 A calha DIN

D-2SHUTT

Descrição

Unidade de calha DIN para comutação de 2 estores com motores de 230V até 16A.

Está indicado para o controlo de motores de estores, cortinados, toldos e outros motores do mesmo tipo. A unidade está ainda equipada com 2 entradas binárias para deteção de tensão.

Funcionalidades

- Operação subir/descer com encravamento;
- Tempos de abertura e descida ajustáveis;
- Memorização da posição do estore em cenários;
- 2 entradas binárias para leitura de contactos;
- Inversão de ligação simples por software;
- Cada estore pode ser associada a 28 botões.

Aplicação

Habituações, Hotéis, Escritórios, Fábricas.

Acessórios

Nenhum

Certificações

- EN 60669-2-1
- Low voltage directive 2014/35/EU
- EMC directive 2014/30/EU

Protecções

Esta unidade deve ser protegida por disjuntor de 6A. Esse disjuntor pode também proteger a alimentação de outros módulos de calha DIN Atouch protegidos pelo mesmo interruptor diferencial.

Notas

Os motores de estores são indutivos, sendo portanto a corrente permitida mais baixa.

Em casos onde a corrente seja superior ao permitido deve usar-se contactores.

Não dispensa existência e afinação de fim de curso de motor.



Montagem

Montagem em calha DIN. 3 módulos de espaço.

Ligações

- L: Fase (x1) para fio 1.5 mm Ø
- N: Neutro (x1) para fio 1.5 mm Ø
- B: Bus (x1) para fio 1.5 mm Ø
- L: estore 1 (x1) para fio 1.5 mm Ø
- ▲▼1 (x2) para fio 1.5 mm Ø
- L: estore 2 (x1) para fio 1.5 mm Ø
- ▲▼2 (x2) para fio 1.5 mm Ø
- IN1-IN2: Entradas binárias (x2) para fio 1.5 mm Ø

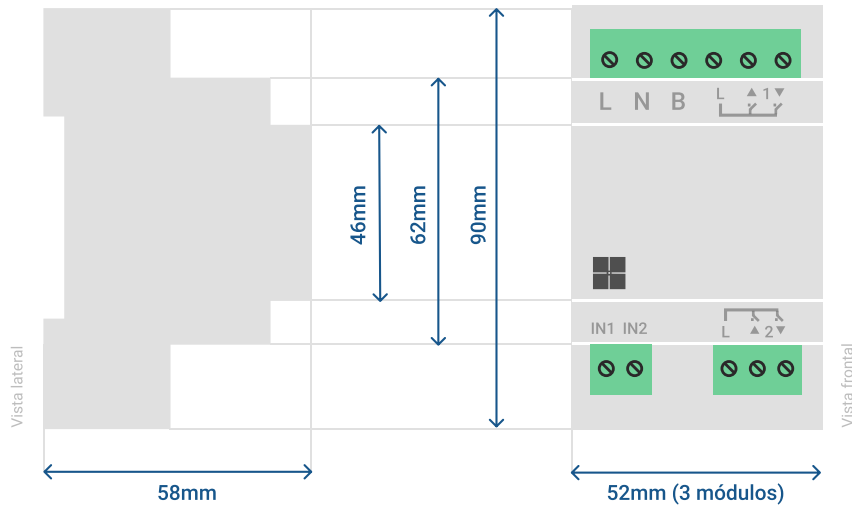
Características eléctricas

Alimentação:	230 V 50 Hz
Consumo máximo:	0.5 W
Corrente máxima:	16 A total (cos φ=1) 10 A total (cos φ=0.6)
Matéria dos contactos:	Ag alloy (Cd free)
Circuito de entrada:	Deteção de tensão 24VDC ou 230VAC

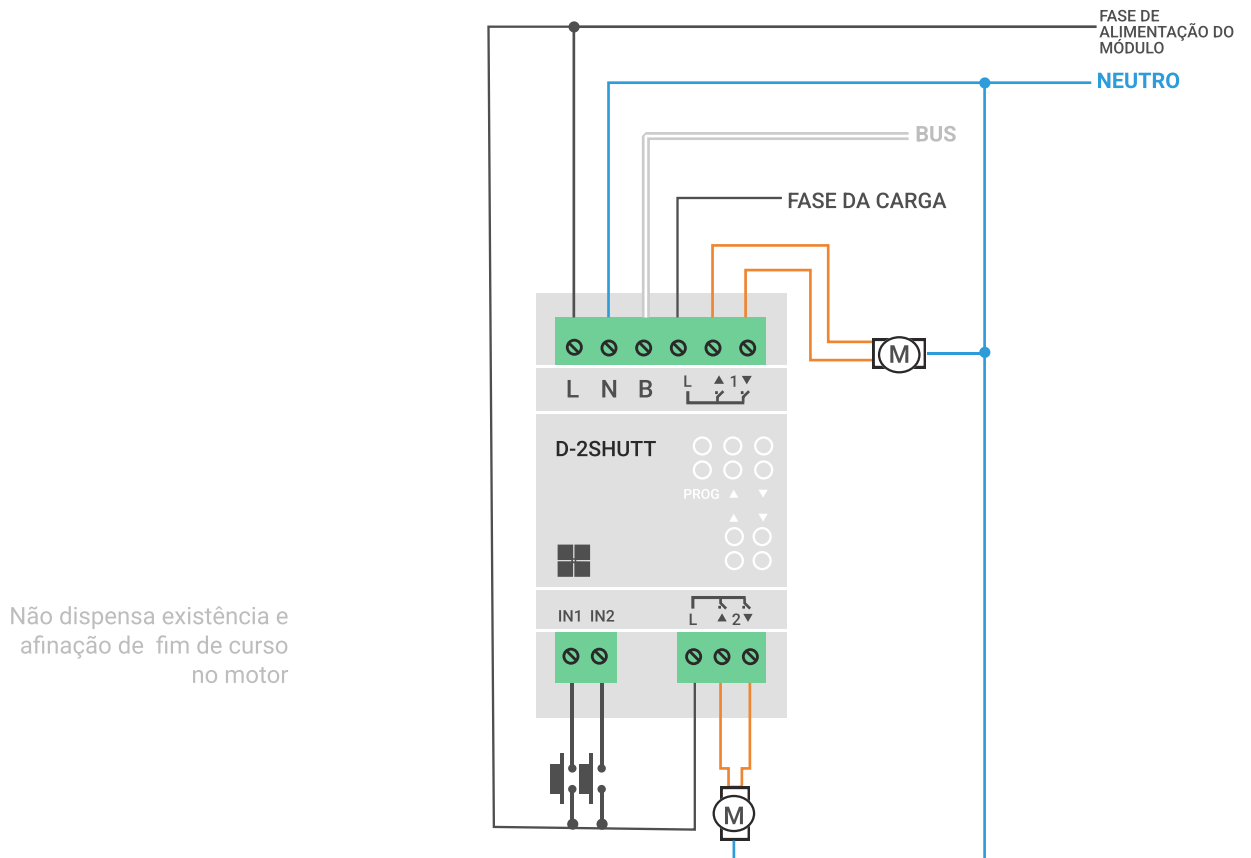
Comando de 2 estores 16 A calha DIN

D-2SHUTT

Dimensões



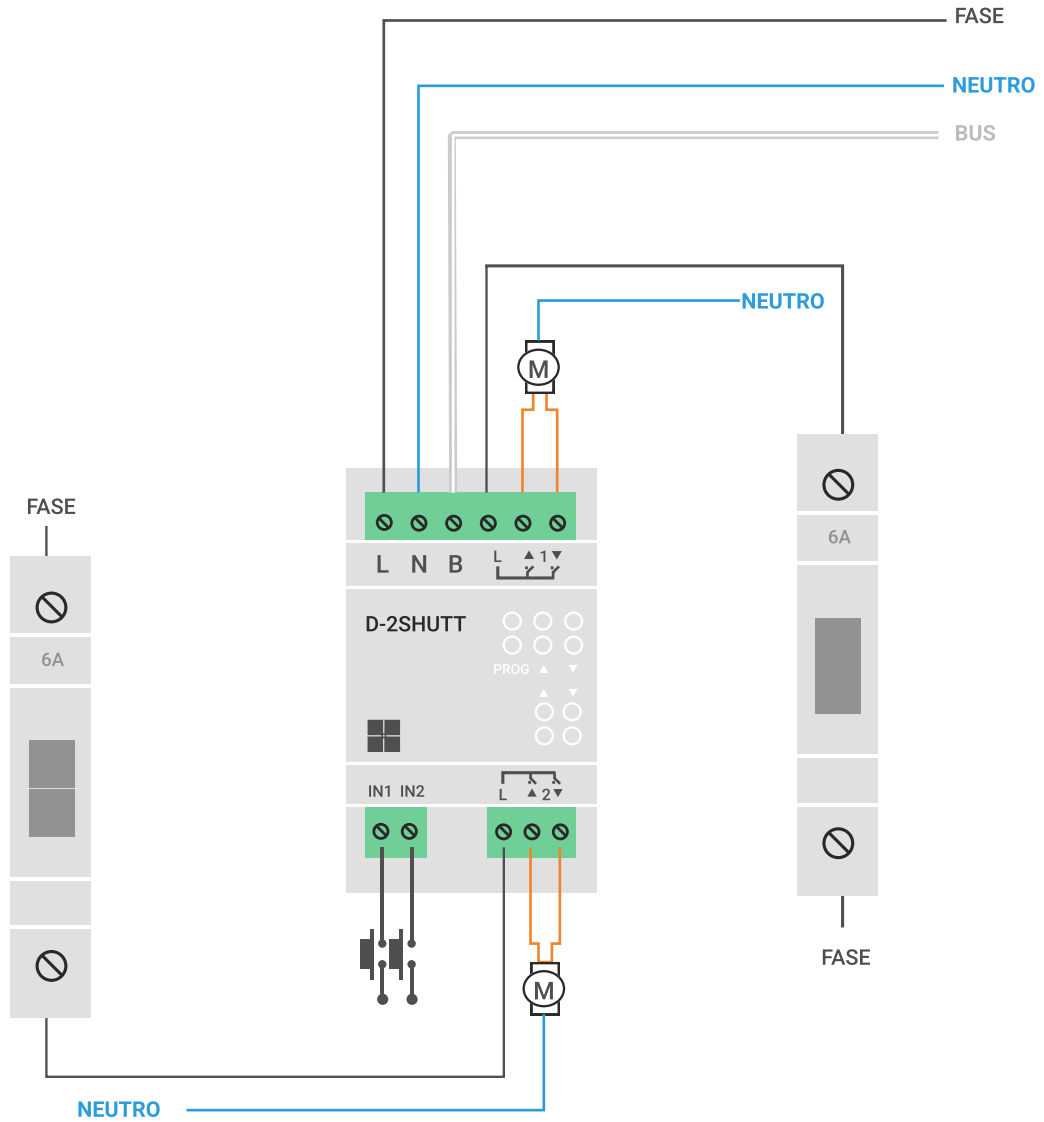
Esquema de ligação



Comando de 2 estores 16 A calha DIN

D-2SHUTT

Esquema de ligação com disjuntor separado



Não dispensa existência e afinação de fim de curso no motor